

***1906-2006: Centenário da Invenção do Avião...
Faça esta idéia "aterrisar" em sua escola!***

Projeto:

**Dioramas e Plastimodelos;
como Instrumento Didático-Pedagógico para o Ensino de História**

Temas:

- Segunda Guerra Mundial (12)***
- O Poderio Aéreo dos Estados Unidos na Guerra do Vietname (08)**
- Voando na História da América Latina (20)**
- A Guerra do Golfo (10)**
- Aviação Militar: Da Primeira Guerra Mundial aos Nossos Dias (50)**

Justificativa e forma:

A proposta deste projeto, consiste na exposição de plastimodelos (no caso, réplicas de aviões militares na escala 1:72, utilizados nos confrontos ou em determinadas situações pelos mais diversos países), acompanhadas de textos ilustrados que abordam os principais aspectos políticos, econômicos, sociais e culturais que as inserem em um processo histórico específico.

Objetivos:

- Estimular no educando a percepção da necessidade e da importância da pesquisa histórica, pois a montagem das réplicas busca a maior aproximação possível com a realidade.
- Desenvolver no educando a curiosidade e o senso crítico, fatores fundamentais para a construção do conhecimento histórico
- Possibilitar ao educando, através do contato com este material didático concreto, o estabelecimento de relações com o processo estudado ou que venha a ser estudado.

Maiores Informações:

Prof.: Cesar Augusto Loitzenbauer
Fone: 9185-3915/ E-mail: aequidens@bol.com.br

* O número ao lado de cada eixo temático, indica a quantidade de réplicas disponíveis. No caso da Segunda Guerra Mundial, além das doze aeronaves podem integrar a exposição embarcações e veículos terrestres.

Exposição de Plastimodelos:

“Voando na História da América Latina”

Super Etendárd (Argentina): participou da Guerra das Malvinas(1982), inclusive danificando e afundando navios da Marinha da Inglaterra.

Hawker Hunter (Chile): participou do ataque ao Palácio de La Moneda, durante o Golpe de 1973, que derrubou o presidente Salvador Allende.

IAI Kfir (Equador): um dos principais caças equatorianos, que no ano de 1995 abateu uma aeronave peruana, contribuindo para o tensionamento na região da fronteira entre os dois países.

F-16A Fighting Falcon (Venezuela): participou da supressão a um movimento militar em 1992, que visava depor o presidente Carlos Andrés Péres, derrubando aviões rebeldes. O atual presidente venezuelano Hugo Chávez, integrava às forças golpistas.

Mig-23 (Cuba): junto a um Mig-29, participou em 1996 do abate de dois aviões civis dos Estados Unidos, na verdade pertencentes a organização de exilados Hermanos al Rescate, que resultou no aumento das sanções impostas pela administração Clinton, através da emenda Helms-Burton.

Mig-29S (Peru): Apontado por Washington como causador de desequilíbrio militar na América do Sul, sediados em uma base próxima a fronteira com o Equador, justamente pelos históricos conflitos na região.

AT-27 Tucano (Colômbia): integra junto com o helicóptero Black Hawk (EUA), o Plano Patriota, que desde o início de 2005 visa desestruturar a ação das FARC (Forças Armadas Revolucionárias da Colômbia) Ocupando militarmente regiões onde os guerrilheiros atuam. Este avião produzido pela Embraer é responsável também pelo abate de aeronaves não autorizadas, geralmente ligadas ao narcotráfico.

AT-33 Silver Star (Bolívia): único avião de caça a reação (jato) boliviano, existem relatos de suas passagens rasantes, a fim de amedrontar e dispersar as recentes manifestações populares, motivadas entre outras coisas, pela questão do gás natural.

Mil Mi 24 “Hind” (Nicarágua): Após a Revolução Sandinista (1979) , contaram com apoio técnico e militar da URSS (este helicóptero é uma prova disto), assim como os EUA apoiavam os “Contras”. A Fuerza Aerea Sandinista, existiu de 1979 a 1995, quando voltou a ter o antigo nome. (Fuerza Aerea Nicaragüense)

Westland Wessex (Uruguai): Helicóptero que servia em Hong Kong, doado pelos ingleses após devolverem a possessão a China, sendo utilizado pela Marinha do Uruguai em missões de salvamento, utilitárias e observação (especialmente para proteção da Zona Econômica Exclusiva, sendo comum a interceptação de navios pesqueiros brasileiros)

T-25 A Universal (Paraguai): Este avião de treinamento produzido no Brasil foi utilizado até 1992, sendo que foram doados recentemente mais 6 ao Paraguai; mas merece destaque outro avião da Fuerza Aerea Paraguaya, produzido no Brasil: o AT-26

Xavante que em 1989 ameaçou bombardear um prédio do Exército, onde resistia o General Stroessner (presidente), durante o golpe militar que o depôs.

P-51D Mustang (Costa Rica): Vendidos pelos EUA pelo valor simbólico de US\$ 1,00 contribuíram para a consolidação do Governo de Ferrer, após a Guerra Civil de 1948 que gerou a extinção das Forças Armadas, para que não fossem mais usadas contra o povo.

Jet Ranger 206B (México): Helicóptero utilizado para observação das atividades do Exército Zapatista de Libertação Nacional (EZLN), na região de Chiapas.

P-47D Thunderbolt (Brasil): Dois modelos do avião utilizado pelo Brasil (FAB), durante a Segunda Guerra Mundial.

F5-E Tiger II (Brasil): Dois modelos, um da Base de Santa Cruz (RJ), com uma pintura comemorativa do Esquadrão Senta a Púa, pelos 60 anos da participação na Segunda Guerra Mundial; o outro é sediado na Base de Canoas (RS), sendo responsável pela defesa do extremo sul do país, que interceptou um avião inglês durante a Guerra das Malvinas.

Mirage IIIE (Brasil): Adquirido junto à França em 1972, durante a presidência de Emílio Garrastazú Médici. Foi por mais de 30 anos, responsável pela defesa aérea da Capital Federal. Com ele foi feita a primeira interceptação aérea em céus brasileiros (abril de 1982). Um avião cubano, que necessita levar um diplomata daquele país a uma importante reunião em Buenos Aires.

A-4MB Skyhawk (Brasil): Adquirido do Kuwait após a Guerra do Golfo (1991), onde teve participação na Operação Tempestade no Deserto; para integrar a Marinha do Brasil, a bordo do Porta-Aviões São Paulo.

Super-Puma (Brasil): Helicóptero utilizado pela Força Aérea, principalmente para salvamentos e operações militares de grupos de elite, além do transporte presidencial. É a aeronave de asas rotativas utilizada na Missão de Paz no Haiti.